



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»**

АДРЕС: 119119, г. Москва, Ленинский проспект, 42

www.profavtodor.ru

Тел.: (495) 938-88-17, Факс: (495) 930-69-61

Е-mail: ck@profavtodor.ru;

profavtodor@mtu-net.ru

№ ОПЗ - 46 от 15 марта 2017г.

**Министру транспорта
Российской Федерации**

Соколову М.Ю.

Уважаемый Максим Юрьевич!

ЦК профсоюза в соответствии с Соглашением о взаимодействии и сотрудничестве между Министерством транспорта Российской Федерации и Общероссийским профсоюзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства от 16.10.2014 г. №10-38-41 информирует Вас о том, что в 2017 году наблюдается рост числа протестных действий со стороны работников предприятий автомобильного и городского наземного пассажирского транспорта.

Их причинами стали низкая оплата труда работников, наличие задолженности по выплате заработной платы, сокращение рабочих мест, вызванные неудовлетворительным финансированием отраслевых организаций, наличием признаков нестабильности в их деятельности, отсутствием ясных перспектив.

В пассажирском автотранспортном предприятии муниципального образования г. Братска Иркутской области работники выдвинули требования перед Губернатором Иркутской области о принятии мер по обновлению подвижного состава, полной оплате транспортной работы, стабилизации деятельности предприятия. В поддержку своих требований работники заявили о готовности начать голодовку в марте 2017 года.

В настоящее время дата начала голодовки перенесена с учетом начавшегося диалога с администрацией города Братска. Профсоюз не поддерживает проведение акции в форме голодовки, так как она является потенциально опасной для здоровья людей. Однако, нерешение в течение длительного времени проблем вынуждает работников проводить акцию в этой, по их мнению, наиболее эффективной форме протеста. Конфликт в Братском ПАТП до настоящего времени не улажен.

В ГУП Чувашской Республики «Чувашавтотранс» еще 8 февраля 2017 года 280 работников предприятия на основании ст. 142 Трудового Кодекса РФ

реализовали своё право на приостановку работы по причине многомесячной задолженности предприятия по заработной плате работникам. По состоянию на начало марта т.г. задолженность составляла 66,7 млн. рублей. Органами исполнительной власти Чувашской Республики изыскиваются возможности для погашения задолженности, однако погашение происходит низкими темпами, что поддерживает нервозность в настроениях работников.

Критическая ситуация сложилась в муниципальных пассажирских предприятиях города Екатеринбурга (ЕМУП «ТТУ», ЕМУП «МОАП»).

Заработная плата работников этих предприятий существенно ниже, чем в среднем по Свердловской области и городу Екатеринбургу. Имеется текущая задолженность по выплатам заработной платы. В условиях дефицита средств принимаются решения о сокращении премий и социальных преференций работникам.

У предприятий имеются многомиллионные долги перед кредиторами. Тарифы на перевозку пассажиров ниже экономически обоснованного уровня. Транспортная работа оплачивается не в полном объеме. Так, по итогам работы за 2016 год ЕМУП «МОАП» за выполненную транспортную работу с подтвержденными расходами в размере более 300 млн. рублей Администрация города оплатила лишь 105 млн. рублей, т.е. порядка 30 % от понесенных затрат. ЕМУП «ТТУ» вместо подтвержденных расходов в размере 847,7 млн. руб. – получила лишь 282 млн. руб.

На 28 марта 2017 года назначен митинг работников пассажирских транспортных предприятий города Екатеринбурга. Решение о проведении акции принял Президиум Комитета Свердловской областной организации профсоюза.

Задержки выплаты заработной платы отмечены в ГУП «Ингушавтотранс» Республики Ингушетия.

На 9 января 2017 года общий долг по заработной плате по трем филиалам ГУП «Ингушавтотранс» составлял около 17 миллионов рублей. По информации профкома ГУП «Ингушавтотранс» по состоянию на середину марта с.г. зарплата выплачена только за сентябрь 2016 года. Задолженность по выпадающим доходам перед ГУП «Ингушавтотранс» составляет более 30 миллионов рублей. Среди работников и сотрудников предприятия растет недовольство, которое может привести к осложнению конфликта.

Уважаемый Максим Юрьевич!

Профсоюзные органы проводят работу по аккумулярованию требований работников, вырабатывают предложения, направленные на нормализацию ситуации, и доводят их до работодателей, заинтересованных органов власти субъектов Российской Федерации, руководителей органов местного самоуправления.

Во многих случаях удается находить взаимопонимание в оценке ситуации, выносятся решения, улучшающие положение работников и предприятий. Однако там, где принимаемые меры не приносят ожидаемого результата или власть не реагирует на призывы людей, принимаются решения о проведении коллективных действий, акций протеста в разных формах.

Учитывая сегодняшнее состояние дел с финансированием городского пассажирского транспорта предпосылки для ухудшения социально-психологического климата существуют во многих транспортных предприятиях и регионах.

Считаем, что ситуацию может изменить только кардинальная перестройка политики государства в отношении городских пассажирских перевозок.

Надо перейти, как бы это ни казалось невозможным в условиях дефицита бюджетов многих субъектов Российской Федерации и местных бюджетов, от практики остаточного финансирования, дотаций и компенсаций к полной оплате заказанной транспортной работы по перевозке пассажиров на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам на основе нормативов затрат.

ЦК профсоюза выражает готовность поддержать действия Министерства транспорта РФ для реализации новых механизмов нормативного безубыточного финансирования деятельности городского пассажирского транспорта.

Считали бы, что эти вопросы могли бы стать предметом обсуждения на заседании Президиума Государственного совета по вопросу о комплексном развитии пассажирских перевозок.

Просим Вас, уважаемый Максим Юрьевич, принять возможные меры, оказать влияние на органы власти субъектов Российской Федерации с целью стабилизации деятельности указанных транспортных предприятий, улучшение социально-экономического положения работников, ликвидации долгов по заработной плате.

ЦК профсоюза будет и впредь информировать Министерство транспорта Российской Федерации о социальной напряженности в трудовых коллективах транспортных предприятий.

С уважением,

Председатель профсоюза  **В.В. Ломакин**